

百马2HC 系列

双螺杆泵



Blackmer

流动的创新

Blackmer[®]



HC 系列双螺杆泵

为航运行业 全方位提供理想的 操作能力

百马2HC系列双螺杆泵，可用于油船、化学品船、油化船，以及内河趸船泵。该泵型已经通过ATEX认证，采用紧凑型泵送技术设计，可靠、灵活、经济地输送各种高价值流体产品，为客户提供理想的性能和价值。

主要功能

- 货油泵
- 扫仓泵/污油泵
- 主机滑油泵

2HC系列泵优势

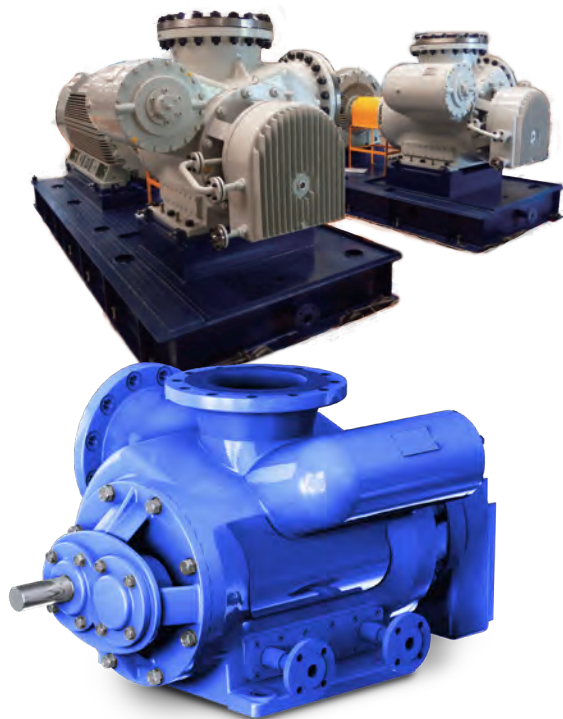
- 体积减少约1/3
- 效率提高约20%
- 重量减轻约40%
- 易损件更换成本减少约20%

参数范围

- 流量： $\leq 1500\text{m}^3/\text{h}$
- 入口压力： $\leq 0.6\text{MPa}$
- 出口压力： $\leq 1.6\text{MPa}$
- 介质温度： $-20\sim 120^\circ\text{C}$
- 粘度： $1\sim 10000\text{cst}$
- 驱动及功率： $\leq 710\text{KW}(950\text{HP})$

技术数据

- 泵体：球墨铸铁/铸钢/铸造不锈钢
- 泵轴：合金钢/不锈钢
- 螺旋套：球墨铸铁/合金钢/不锈钢
- 轴承座：灰铸铁
- 泵进出口法兰标准：GB/DIN/ANSI
- 法兰口径：DN125-DN500



2HC 系列双螺杆泵，带同步齿轮





循环阀：

阀体与泵体一体式设计，结构紧凑、安全可靠。

螺旋套：

可有多种材料选择，包括球墨铸铁，合金钢及各种等级的不锈钢，为满足不同工况的需要提供了可能。

轴：

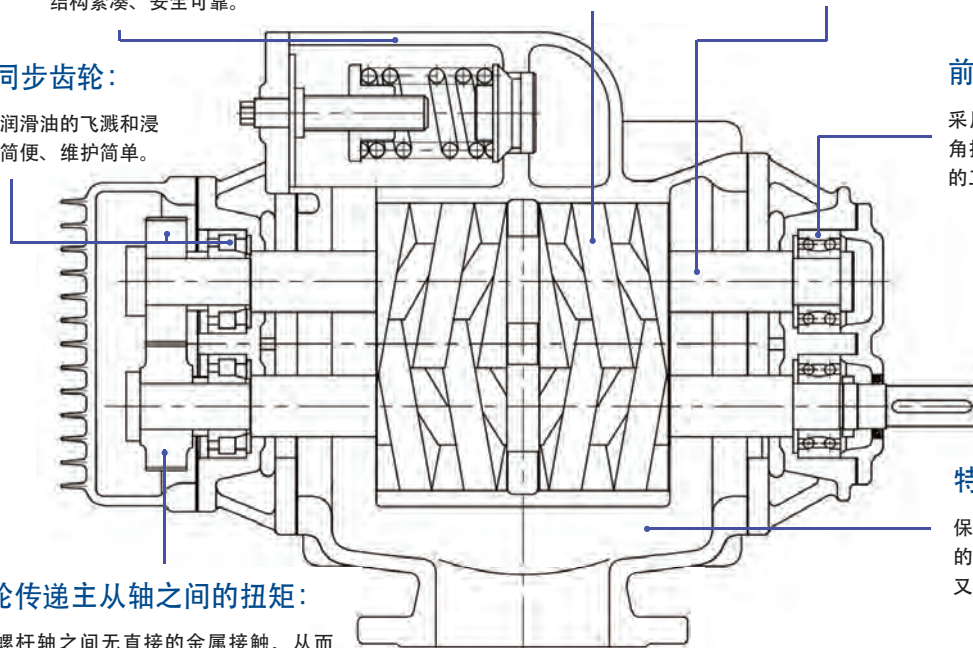
轴和螺旋套分体式设计，扩大了对介质的适用性，提高了互换性、降低了维护费用。

后轴承和同步齿轮：

采用齿轮箱内润滑油的飞溅和浸油润滑，润滑简便、维护简单。

前轴承：

采用能承受径向和轴向力的双列角接触球轴承，确保在高轴向力的工况下工作的可靠性。



采用同步齿轮传递主从轴之间的扭矩：

确保相互啮合的螺杆轴之间无直接的金属接触，从而达到泵送元件在输送任何介质时都具有高可靠性，同时能实现在短时间内可以干运转的能力。

特殊的流道设计：

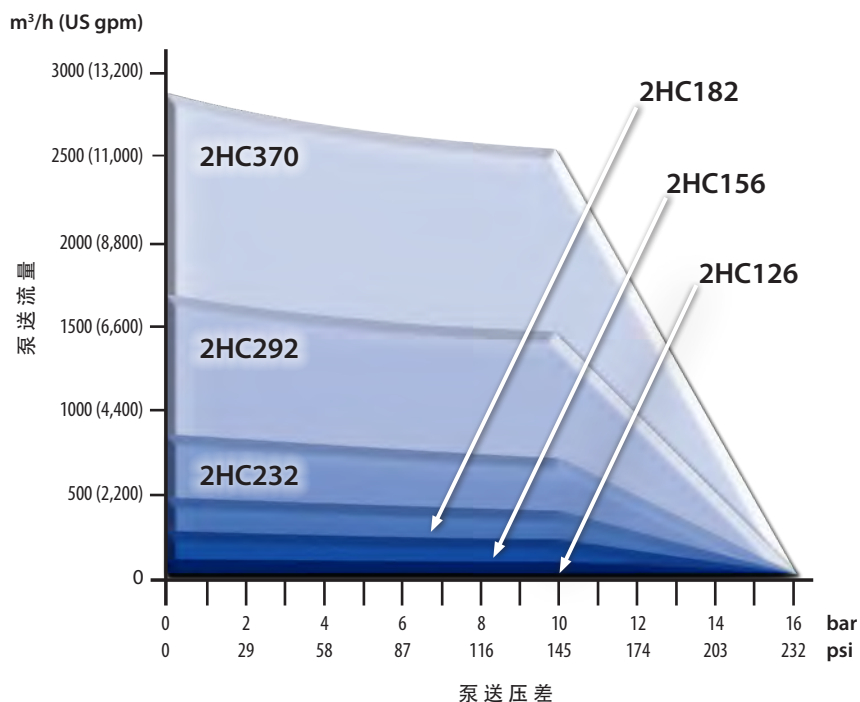
保证停机时泵体内仍能存有足够的泵送介质，既避免二次灌泵，又保证泵具有很强的自吸能力。



认证和合作机构



CCS





双螺杆泵性能试验台，

本试验台由油罐、安装平台、压力调节系统、流量测量系统、启动柜、控制和数据采集、处理系统、冷却系统等构成。



试验台基本参数：

- 电 制：380V, 3pH, 50Hz
- 变频范围：5~100Hz
- 测量精度：0.5 级
- 最大测量流量：2500m³/h
- 最大测量压力：100bar
- 最大测量功率：630kW

测量内容：

- 流量
- 入口压力
- 出口压力
- 转速
- 轴功率
- 振动
- 噪声
- 轴承温升
- 气蚀余量



压力调节系统由电动压力调节阀和PID调节系统组成，能根据泵入口和出口处的实时压力值自动调节被测泵的工作压差。

流量测量系统由容积式流量计和电动闸阀组成，流量计瞬时流量采用R485通讯方式，直接传输到数据采集系统并实时显示在监控屏幕上；通过电动闸阀能随意组合不同量程流量计，实现流量测量系统的量程与被测泵的流量完全匹配。

启动柜均为变频启动柜。根据试验台的容量，配备了5台不同功率的变频启动柜，以满足不同功率泵的测试需要。

控制和数据采集、处理系统能实时采集被测泵的运行参数，并以实时数据和时间曲线的形式分别显示不同监控屏幕上。





百士吉泵业

电话: 86 22 2380 5000

Email: PSG-China@psgdover.com

www.psgdover.com.cn



流动的创新



欢迎关注官方微信

RSW-11010-C-03-CN

Authorized PSG® Partner:

Copyright 2021 PSG®, a Dover company